



Pravdzine Podróże

ZACHODNIA ARKTYKA - KANADA I GRENLANDIA

Kraj: Kanada, Grenlandia

Zobacz on-line: <http://kiribaticlub.pl/516/>

Podczas tej wyprawy przeniesiesz się do zachodniej Arktyki, odkryjesz północne wybrzeża kanadyjskiej Wyspy Baffina i zachodnie wybrzeże Grenlandii. Zobaczysz jedno z najbogatszych siedlisk morskich wielorybów i innych gatunków dzikich zwierząt w Arktyce.

PROGRAM WYPRAWY:

1 DZIEŃ - PRZYJAZD DO TORONTO W KANADZIE

Twoja wyprawa rozpocznie się w Toronto. Możesz zaplanować przylot kilka dni wcześniej, aby zobaczyć najciekawe atrakcje skrywane przez to miasto.

2 DZIEŃ - ZAOKRĘTOWANIE

Rano przejazd na lotnisko, skąd udacie się samolotem czarterowym do Kangerlussauq, małego miasteczka na jednym z fiordów Grenlandii. Po południu zaokrętowanie na statek i rozpoczęcie rejsu.

3 DZIEŃ - CIEŚNINA DAVIS'A

Ten dzień spędzicie na morzu płynąc przez Cieśninę Davisa, która rozdziela Grenlandię i Ziemię Buffina. Zespół ekspedycyjny przedstawi co czeka Was na trasie rejsu, opowie o przyrodzie, geologii i klimacie oraz zapozna Was z historią Arktyki. Każdego dnia będziecie mieli okazję poznawać wiele gatunków zwierząt w tym ptaków, które licznie będą się pojawiać nad statkiem.

4-7 DZIEŃ - ZIEMIA BUFFINA

Kolejne dni to rejs wzdłuż wybrzeża Wyspy Baffina, piątej co do wielkości wyspy na świecie a największej w Kanadzie. Nazwa pochodzi od angielskiego żeglarza Williama Baffina, który wyruszył w te okolice na początku XVII wieku w poszukiwaniu legendarnego Przejścia Północno-Zachodniego. Dni żeglowania wzdłuż wschodniego wybrzeża wyspy będą uzależnione od warunków pogodowych i lodowych, a każdy dzień i każde lądowanie będą okazją do nowych przygód. Otaczać Was będą wysokie góry, głębokie fiordy, kolorowa tundra i osady Eskimosów. Społeczność Eskimosów Qikiqtarjuaq zamieszkuje tereny na północ od koła podbiegunowego, na wyspie Broughton. Przyjazna osada, czule nazywana przez mieszkańców Qik, oferuje wspaniały punkt widokowy na Cieśninę Davisa. Będziecie mieli okazję wesprzeć lokalnych rzemieślników Eskimosów, kupując unikatowe dzieła sztuki, rękodzieło i biżuterię.

Płynąc dalej na północ wzdłuż wschodniego wybrzeża Wyspy Baffina, dotrzecie do Isabella Bay, ważnego obszaru żerowania latem i jesienią dla dużej populacji wielorybów grenlandzkich.

8 - 11 DZIEŃ - LANCASTER SOUND - CIEŚNINA LANCASTERA

Cieśnina Lancastera jest bramą do Przejścia Północno-Zachodniego, a także jednym z najbogatszych siedlisk morskich w Arktyce, ponieważ otwarte wody pozostają wolne od lodu przez cały rok, jest to ważny letni obszar żerowania wielorybów i innych zwierząt morskich. Nasze dni spędzimy na odkrywaniu kilku pięknych zatok i zatoczek, odkrywaniu historycznych miejsc, cieszeniu się rejsami Zodiak i poszukiwaniu dzikich zwierząt, jak morsy, foki, niedźwiedzie polarne i oczywiście wieloryby.

Gdy warunki atmosferyczne pozwolą będzie istniała możliwość wizyty na brzegu w zatoce Radstock, miejscu jednego z najbardziej imponujących starożytnych miejsc Thule w Arktyce. Odkrywanie dobrze zachowanych pozostałości podziemnych domów, w tym kości wielorybów używanych jako podpory dla domostw, pozwoli Wam

zrozumieć jak ci przed-Eskimosi prosperowali na Dalekiej Północy.

Odkrycie wyspę Beechey, kanadyjskie narodowe miejsce historyczne, nazwaną tak na cześć odkrywcy Fredericka Williama Beecheya. Wyspa jest miejscem ostatniego spoczynku trzech członków ekspedycji Sir Johna Franklina w latach 1845-46, mającej na celu odnalezienie Przejścia Północno-Zachodniego. Groby, na opustoszałej skalistej wzniesionej plaży, zostały odkryte w 1850 roku przez grupę poszukiwawczą, która szukała śladów niefortunnej ekspedycji. Płynąc dalej zobaczycie Wyspę Coburg pokrytą głównie lodowcami i polami lodowymi a otaczające ją wody stanowią Narodowy Rezerwat Przyrody Nirjutiqavvik. Strome przybrzeżne klify wyspy są idealnym siedliskiem dla setek tysięcy gniazdujących ptaków morskich, takich jak nurzyki polarne, fulmary północne i nurniki zwyczajne.

12 DZIEŃ - CIEŚNINA SMITHA

Rejs przez Cieśninę Smitha, którą odkrył w 1616 roku William Buffin nadając jej nazwę na część angielskiego dyplomaty Thomasa Smitha. Rozciągają się od Wyspy Ellesmere do północno-zachodniej Grenlandii.

13 - 14 DZIEŃ - ODKRYWANIE PÓŁNOCNO-ZACHODNIEJ GRENLANDII

Powrót do wybrzeży Grenlandii, popłyniecie wzdłuż odległego północno-zachodniego wybrzeża, krainy imponujących gór lodowych i ogromnych lodowców. Qaanaaq, dawniej znane jako Thule, jest jednym z najbardziej wysuniętych na północ miast na świecie. Tutaj lokalni Eskimosi dzielą się swoją kulturą i tradycjami, a muzeum rzuca więcej światła na życie na szczycie świata. Przy sprzyjających warunkach odkryjecie Melville Bay, znaczące miejsce w wielorybnictwie do początku XX wieku. Obszar ten, otwierający się na Zatokę Baffina, jest idealnym miejscem do pływania Zodiakami. Opcjonalnie za dopłatą będzie możliwość wzięcia udziału w wycieczce kajakiem.

15 -18 DZIEŃ - ODKRYWANIE ZACHODNIEJ GRENLANDII

Zachodnie wybrzeże Grenlandii zapiera dech w piersiach, szczyty się spektakularnymi lodowcami, górzystymi krajobrazami, dramatycznymi fiordami i tętniącymi życiem społeczności. Obszary, które mamy nadzieję odkryć tutaj, to Ummannaq, Itilleq i imponujący fiord Ilulissat Icefjord, który w 2004 roku został wpisany na Listę Światowego dziedzictwa UNESCO. Odwiedzicie miasto Eskimosów Ummannaq (co oznacza „podobne do serca”) wzięło swoją nazwę od czerwonej góry w kształcie przypominającej serce, wznoszącej się na wysokość 1170 metrów n.p.m.

Ilulissat Icefjord to absolutnie wyjątkowe zjawisko lodowcowe, którego nie można znaleźć nigdzie indziej na świecie, to tam lodowiec Sermeq Kujalleq spływa do fiordu, gdzie się cieli, tworząc góry lodowe. Wyprawa na ląd w miejscowości Ilulissat pozwoli Ci odwiedzić ten lodowy fiord na piechotę i popatrzeć na lodową rzekę ze skalistego brzegu.

Otoczony morzem i górami Itilleq znajduje się około mili (2 km) nad kołem podbiegunowym. Jest to południowa granica występowania grenlandzkiego psa zaprzęgowego, aby utrzymać rasę w czystości psy nie znajdują się na południe od tej społeczności, a wszystkie inne rasy psów są zakazane tak daleko na północy. Itilleq jest również znany ze społecznej gościnności, w której możecie doświadczyć „kaffemik”, czyli grenlandzkiej tradycji zapraszania gości na kawę, ciastka i rozmowy.

19 - 20 DZIEŃ - WYOKRĘTOWANIE

Ostatnie dwa dni to powrót łodziami Zodiac na ląd w Kangerlussuaq, wyokrętowanie i lot czarterowym samolotem do Toronto. Jest możliwość przedłużenia pobytu w Toronto.

CENA OBEJMUJE:

Transport

- Transfer grupowy z hotelu w Toronto na lotnisko w dniu 2
- Lot czarterowy z Toronto do Kangerlussuaq
- Transfer grupowy z lotniska Kangerlussuaq na statek w dniu zaokrętowania
- Transfer grupowy ze statku na lotnisko Kangerlussuaq w dniu zejścia na ląd
- Lot czarterowy z Kangerlussuaq do Toronto

Zakwaterowanie

- zakwaterowanie na statku w wybranej kabinie (dostępność sprawdzamy po potwierdzeniu)

- jedna noc w hotelu przy lotnisku przed ekspedycją w Toronto
- jedna noc w hotelu przy lotnisku po ekspedycji w Toronto

Wyżywienie

- śniadania, obiady, kolacje podczas rejsu
- bezpłatna kawa i herbata podczas rejsu, pozostałe napoje dodatkowo płatne

Pozostałe

- opłaty portowe, podatki
- wypożyczenie obuwia wodoodpornego
- kurtka ekspedycyjna, do zachowania po rejsie
- dokumentacja zdjęciowa z wyprawy
- Ubezpieczenie ewakuacji w nagłych wypadkach dla wszystkich pasażerów do maksymalnej kwoty 500 000 USD na osobę
- ubezpieczenie Signal Iduna KL 200 000 EUR i NNW 15000 PLN, bagaż podróży 1000 PLN

Wycieczki

- wycieczki Zodiakami
- warsztaty fotograficzne
- wycieczki na ląd
- materiały dydaktyczne
- profesjonalne wykłady prowadzone przez wykwalifikowaną załogę statku

Ubezpieczenie

Ubezpieczenie podróże Signal Iduna:

- KL 100 000 EUR (w tym następstwa chorób przewlekłych)
- NNW 15 000 PLN
- bagaż 2 000 PLN
- OC 50 000 EUR

CENA NIE OBEJMUJE:

- przelotów Polska - Toronto - Polska (ok. 5000-6000 PLN)
- dopłat za nadbagaż w przelotach
- noclegów przed i po rejsie
- transferu lotniskowego w Toronto,
- opłat wizowych (wymagana Kanadyjska eTA koszt ok. 20 zł)
- wyżywienia (na lądzie)
- obowiązkowego ubezpieczenia w podróży (ok.1,5eur/dzień)
- dodatkowych atrakcji nie wymienionych w programie
- wydatków osobistych na statku (pranie, bar, napiwki itd.)
- obowiązkowej składki na Turystyczny Fundusz Gwarancyjny i Pomocowy: 26 PLN/os.